

# Hirschmann<sup>®</sup>

---

# Koxha

## P-Bus Trionic 7



+4966316080120



[www.hirschmann-koxha.de](http://www.hirschmann-koxha.de)  
[kontakt@hirschmann-koxha.de](mailto:kontakt@hirschmann-koxha.de)



Johannes-Gutwein Str.8  
D-36304 Alsfeld

## VORBEREITUNG

Ehe man mit einem TrionicCANFlasher kompatiblen Interface die T7 auslesen und beschreiben kann, braucht es den sogenannten P-Bus.

Hierbei handelt es sich um einen besonders schnellen Kommunikationsbus, welcher von Systemen wie z.B. dem ESP ebenfalls genutzt wird.

Ohne diesen Bus ist eine stabile Kommunikation mit dem Motorsteuergerät nicht möglich. Das nachträgliche Verlegen dessen ist für alle 9-3I und 9-5I vor 2006/2007 notwendig.

## MATERIALIEN

- Stromdiebe/Quetschklemmen (optional)
- Mini ISO Pins (OBD)
- Stromkabel (idealerweise zwei unterschiedliche Farben)

## MÖGLICHKEITEN

Je nach Modelljahr und Ausstattung ergeben sich mehrere Möglichkeiten Verbindung zum Steuergerät herzustellen:

- Non-TCS/ESP -> MIU
- TCS
- ESP

## NON-TCS/ESP

Hierbei wird die Verbindung über das Main Instrument Cluster, kurz MIU oder auf Deutsch Kombiinstrument hergestellt.

Zwar ist es etwas fummelig, das ganze vorzubereiten, da die Verkleidung des Armaturenbretts raus muss, dafür liegt dann das Kabel im Innenraum und muss nicht erst aufwendig von außen reingezogen werden.

Henrik Emanuelsson zeigt in diesem Video ganz gut, wie man beim Zerlegen vorgeht:

<https://www.youtube.com/watch?v=XPFYkhwQ0>

Sobald das MIU ausgebaut ist, gilt es sich die Stecker genauer anschauen.

Für Fahrzeuge von **1998 bis 2001** sind die relevanten Pins die 11 (weiß) und 4 (grün). **Ab Modelljahr 2002** ändert sich das Pinlayout geringfügig. Hierbei wären die Pins 9 (weiß) und 17 (grün) die Richtigen.

Nachfolgend die Verkabelung an einem Fahrzeug MY99:



Irritierend dürfte hierbei die Dopplung der weißen und grünen Kabel sein.  
Korrekterweise handelt es sich bei Pin 11 und 4 um die „inneren“ Paare.

Man verbindet dort die Stromdiebe und führt das Kabel runter an den OBD Port.  
Die Kabel werden nun mit den Mini ISO Pins versehen und wie folgt eingeführt:



Die Vorbereitung ist nun abgeschlossen.

## TCS

Für Fahrzeuge mit TCS empfiehlt sich folgende PDF, welche von dem User „Ibanez99“ aus dem TrionicTuning Forum zusammengestellt wurde.

Link: <https://hirschmann-koxha.de/informationen/downloadarchiv/>

Quelle: <https://www.trionictuning.com/forum/viewtopic.php?t=4952>

## ESP

Für Fahrzeuge mit ESP bietet sich folgende Anleitung an.

<https://youtu.be/r-pRSKJH-BQ>

Die Kabel müssen selbstverständlich nicht durchtrennt werden und können mithilfe der Stromdiebe verbunden werden.