

Hirschmann[®]

Koxha

TrionicSuite Logging



+4966316080120



www.hirschmann-koxha.de
kontakt@hirschmann-koxha.de



Johannes-Gutwein Str.8
D-36304 Alsfeld

TRIONICSUITE

Sie können die entsprechende TrionicSuite unter folgende Links beziehen:

<https://txsuite.org/download/>

<https://hirschmann-koxha.de/informationen/downloadarchiv/>

In den jeweiligen „Extras“ befinden sich eine Vielzahl von Firmwaredateien, welche jedoch für uns uninteressant sind.

Laden Sie die entsprechende TrionicSuite für Ihr Fahrzeug herunter, installieren und starten Sie diese.

EINRICHTEN DES INTERFACES

Um das Live Logging an Ihrem Fahrzeug betreiben zu können, müssen Sie nicht nur Ihr Interface auf Treiberebene ordnungsgemäß einrichten und konfigurieren, sondern auch in der TrionicSuite dieses einrichten.

T7Suite

„File -> Settings -> Realtime settings“

The screenshot shows the 'Settings' dialog box in T7Suite, with the 'Realtime settings' tab selected. The dialog is organized into several sections:

- User interface settings:** Includes checkboxes for 'Auto size new mapwindows', 'Auto size columns in mapviewer', 'Use red and white maps', 'Don't display colors in mapviewer', 'Show table upside down', 'Show graphs in mapviewer', 'Auto load last file on startup', 'Fancy docking', 'Hide symbol window', 'Auto dock maps from same file', 'Auto dock maps with same name', 'New panels are floating', 'Show mapviewers in separate windows', 'Use new mapviewer', 'Synchronize mapviewers', 'Write timestamp marker in binary', 'Always re-create repository items', and 'Use T7Suite AFR maps'. It also features dropdown menus for 'Default view size for maps' (set to 'High resolution screen (1600 * 1200)') and 'Default view type for maps' (set to 'Easy view').
- General settings:** Includes 'Auto update checksum', 'Auto fix footer', 'Show addresses and lengths in Hex', 'Enable CAN logging', and 'Request project notes'. The 'Project folder' is set to 'C:\Users\Rey\Documen ...'.
- Realtime settings:** Includes 'Auto generate LogWorks file after session', 'Interpolate timescale for LogWorks', 'Measure AFR in lambda', 'Only P-bus connection', 'Use wideband O2 (pin 16) with symbol', 'Use additional CANbus frames', 'Auto update SRAM viewers every', and 'Reset realtime symbol on tabpage switch'. It also has a 'Configuration' button next to 'DisplProt.AD_Scanner' and a numeric input for '20 seconds'. There are 'Configuration' and 'Notifications' buttons at the bottom right of this section.

At the bottom of the dialog, there are buttons for 'Autotune settings', 'Autologging settings', 'Cancel', and 'Ok'.

T8SuitePro

„File -> Settings -> Realtime settings“

The screenshot shows the 'Settings' dialog box for T8SuitePro, with the 'Realtime settings' tab selected. The dialog is organized into three main sections: 'User interface settings', 'General settings', and 'Realtime settings'. The 'Realtime settings' section is the primary focus, containing various checkboxes and dropdown menus for configuring the real-time data acquisition and display. At the bottom of the dialog, there are buttons for 'Autotune settings', 'Autologging settings', 'Cancel', and 'Ok'.

User interface settings

- Auto size new mapwindows
- Auto size columns in mapviewer
- Use red and white maps
- Don't display colors in mapviewer
- Show table upside down
- Show graphs in mapviewer
- Default view size for maps: High resolution screen (1600 * 1200)
- Default view type for maps: Easy view
- Auto load last file on startup
- Fancy docking
- Hide symbol window
- Auto dock maps from same file
- Auto dock maps with same name
- New panels are floating
- Show mapviewers in separate windows
- Use new mapviewer
- Synchronize mapviewers
- Write timestamp marker in binary
- Always re-create repository items
- Use T7Suite AFR maps
- No closed loop indicator

General settings

- Auto update checksum
- Auto fix footer
- Show addresses and lengths in Hex
- Enable CAN logging
- Request project notes
- Project folder: C:\Users\Rey\Documen ...

Realtime settings

- Auto generate LogWorks file after session
- Only P-bus connection
- Use additional CANbus frames
- Reset realtime symbol on tabpage switch
- Interpolate timescale for LogWorks
- Use wideband O2 (pin 16) with symbol
- Auto update SRAM viewers every
- Measure AFR in lambda
- DisplProt.AD_Scanner (Configuration)
- 20 seconds
- Use wideband O2 on com port
- CANBus adapter type: OBDLink SX, Adapter: COM5
- Wideband device: LC1, Wideband com port: COM5
- (Configuration) (Notifications)

Buttons: Autotune settings, Autologging settings, Cancel, Ok

Bestätigen Sie die Einstellungen mit „Ok“.

REALTIME

Bevor Sie sich nun mit Ihrem Steuergerät verbinden können, müssen Sie zuerst in der TrionicSuite die **Datei öffnen, die sich auch tatsächlich auf dem Steuergerät befindet.**

Dies erfolgt über:
„File -> Open file“

Starten Sie nun den Motor Ihres Fahrzeugs und stecken das Interface in die OBD-Buchse.

Wechseln Sie auf den Tab „**Realtime**“ und wählen „**Connect ECU**“ aus.
Das Interface sollte sich nun mit dem Steuergerät Ihres Fahrzeugs verbinden.

Klicken Sie auf „**Toggle realtime panel [SHIFT+F1]**“. Die Werte sollten sich nun stetig verändern. Ist dies der Fall müssen Sie nichts weiter tun und können Ihre Testfahrt beginnen. Alle Daten werden hierbei aufgezeichnet.

STATISCHES LOGGING

Obige Methode ist vor allem dann sinnvoll, wenn tatsächliche Probleme auftreten die keine offensichtliche Ursache haben.

Häufiger wird es jedoch der Fall sein, dass wir Sie eher nach dem sogenannten „Knock“ und „Misfire Counter“ fragen werden.

Grundsätzlich ist der Ablauf identisch mit obigen.
Es reicht jedoch die Zündung einzuschalten, um das Auslesen vorzunehmen.

T7Suite

View knock count map
View false knock count map
View real knock count map
View misfire map

T8SuitePro

View knock count map
View misfire tab

Bitte machen Sie Bilder der Karten z.B. mithilfe des „*Snipping Tools*“, welches standardmäßig auf Ihrem Rechner installiert ist und senden Sie uns diese zu.

URSACHEN FÜR MOTORKLOPFEN

Sollte bereits nach kurzen Fahrtstrecken eine große Anzahl Knocks auftreten, bitten wir Sie unverzüglich die originale Software auf Ihr Fahrzeug wieder aufzuspielen!

Andernfalls riskieren Sie besonders schwere Schäden.

Gründe für Knocking können sein:

- Zu mageres Gemisch (zu geringe Fördermenge der Kraftstoffpumpe, Injektoren verstopft/verunreinigt; Falschluff)
- Zu hohe Temperaturen (größere Ladeluftkühler schaffen hierbei Abhilfe)
- Schlechte Kraftstoffqualität (Stichwort Oktanzahl und die damit verbundene Klopfestigkeit)
- Defekte an der Zündanlage (z.B. zu alte Kerzen)
- Verstellte Steuerzeiten
- Defekt Kurbelwellenpositionssensor